

アンサーバックユニット(ABU2T)の取り付け方法

はじめに

アンサーバックユニットをお買い上げ頂きましてありがとうございます。車両への取り付けはこの説明書をよくお読みになった後で実施してください。尚、本製品を取り付け中もしくはご使用中にいかなる被害・損害が発生致しましても私は責任を負いかねますのでご了承ください。また、本製品の取り付け等に関するお問い合わせは、メールか掲示板をご利用ください。(電話でのお問い合わせはご遠慮ください) <ホームページ <http://www.yagisawa.net/>>

結線には市販の分岐タップ(赤か白)を使用してください。(青は接触不良が発生しやすいようです)
ギボシ端子での接続でも構いません。

取り付け方法

1.純正アンサーバックの停止

車両側の設定で純正アンサーバックを停止させてください。車両側の設定が無い場合は、ドアコントロールリレーまたはマルチプレックスボデー ECU 等から出ているアンサーバック出力線(HAZ)を切断してください。設定後(または切断後)に、純正アンサーバックが動作しないことを確認してください。

2.ユニット本体の取り付け

配線図に記入してある 印が本体を取り付ける位置です。分岐タップ等にて取り付けしてください。

アンサーバックの動作について

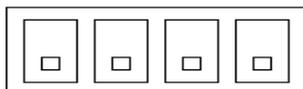
このユニットはキーレスのみではなく、集中ドアロックスイッチや鍵による操作でもアンサーバックします。但し、橙線の取り付け先を選択することにより、エンジン稼働中やサイドブレーキ解除中はアンサーバックしないようになります。(また、ユニットが動作を開始してから5秒間はアンサーバックしないようにプログラムされています)

ハザード点滅パターン設定方法

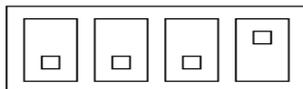
アンサーバックユニット本体のディップスイッチをご希望の点滅パターン設定に変更してください。

静電気にご注意ください

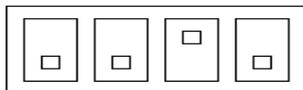
回路基板上のディップスイッチに触れる前に、必ず車体アース等の金属部分に触れるなどして体に溜まった静電気を逃がしてください。静電気によるマイコンの故障が起きた場合、電源投入後にハザードが常に点滅状態になります。この場合は、赤線か橙線か黄色線を外して動作を停止させてください。



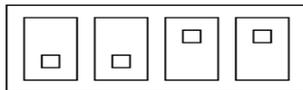
ロック時3回、アンロック時1回、低速点滅(出荷時設定です)



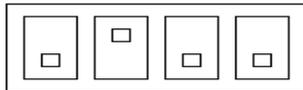
ロック時6回、アンロック時2回、高速点滅



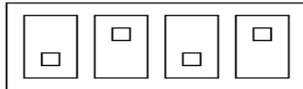
ロック時2回、アンロック時1回、低速点滅



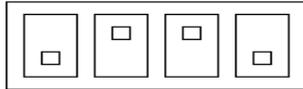
ロック時4回、アンロック時2回、高速点滅



ロック時1回、アンロック時3回、低速点滅



ロック時2回、アンロック時6回、高速点滅



ロック時1回、アンロック時2回、低速点滅



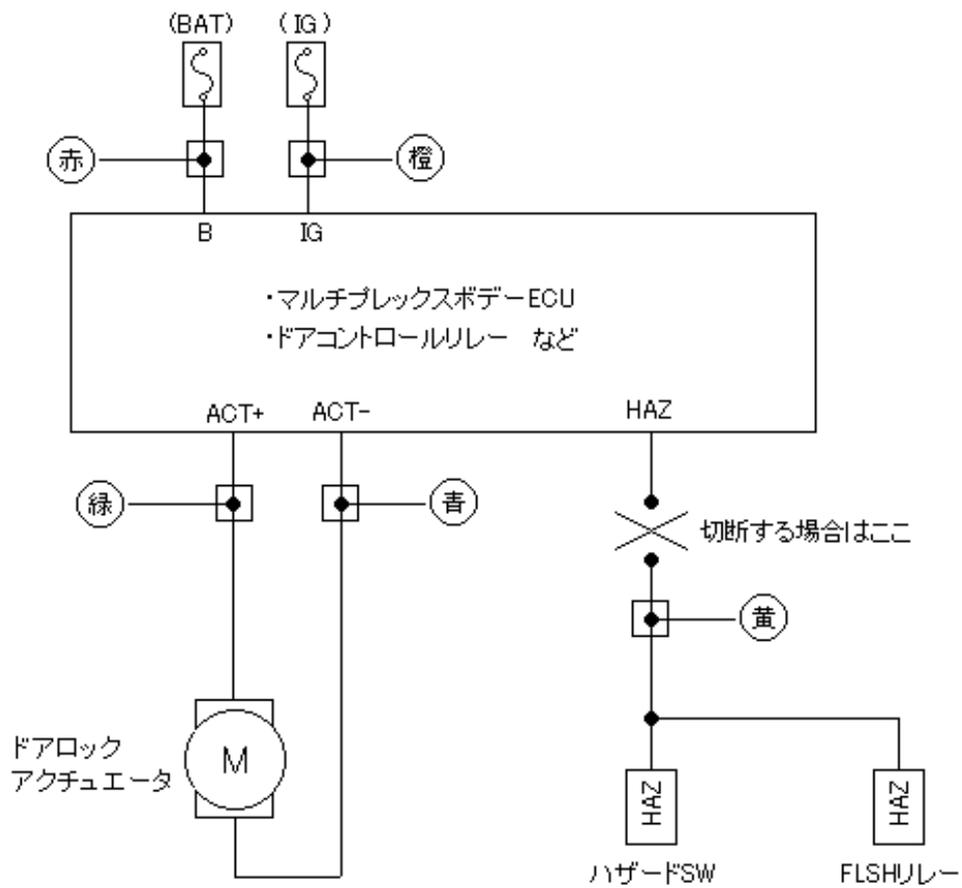
ロック時2回、アンロック時4回、高速点滅

低速は1秒周期の点滅、高速は0.5秒周期の点滅です。

一番左側のスイッチ位置は動作に関係ありません。

緑線と青線の接続位置により、左から2番目のスイッチ設定が逆になることもあります。電氣的に問題はありません。

配線図



橙線は、以下の方法からお選びください。

エンジン稼働時にキーレスが効かない場合... IG 電源へ接続

エンジン稼働時にもキーレスが効く場合... サイドブレーキ信号へ接続

(トヨタ純正キーレスは通常、エンジン稼働時にはキーレスが効かないようになっています)