



## サイレンバックユニット説明書(SBU01)

この度は「サイレンバックユニット」をお買い上げいただきましてありがとうございます。

車両への取り付けはこの説明書をよくお読みになった後で実施してください。

尚、本製品を取り付け中もしくはご使用中にいかなる被害・損害が発生致しましても私は責任を負いかねますのでご了承ください。

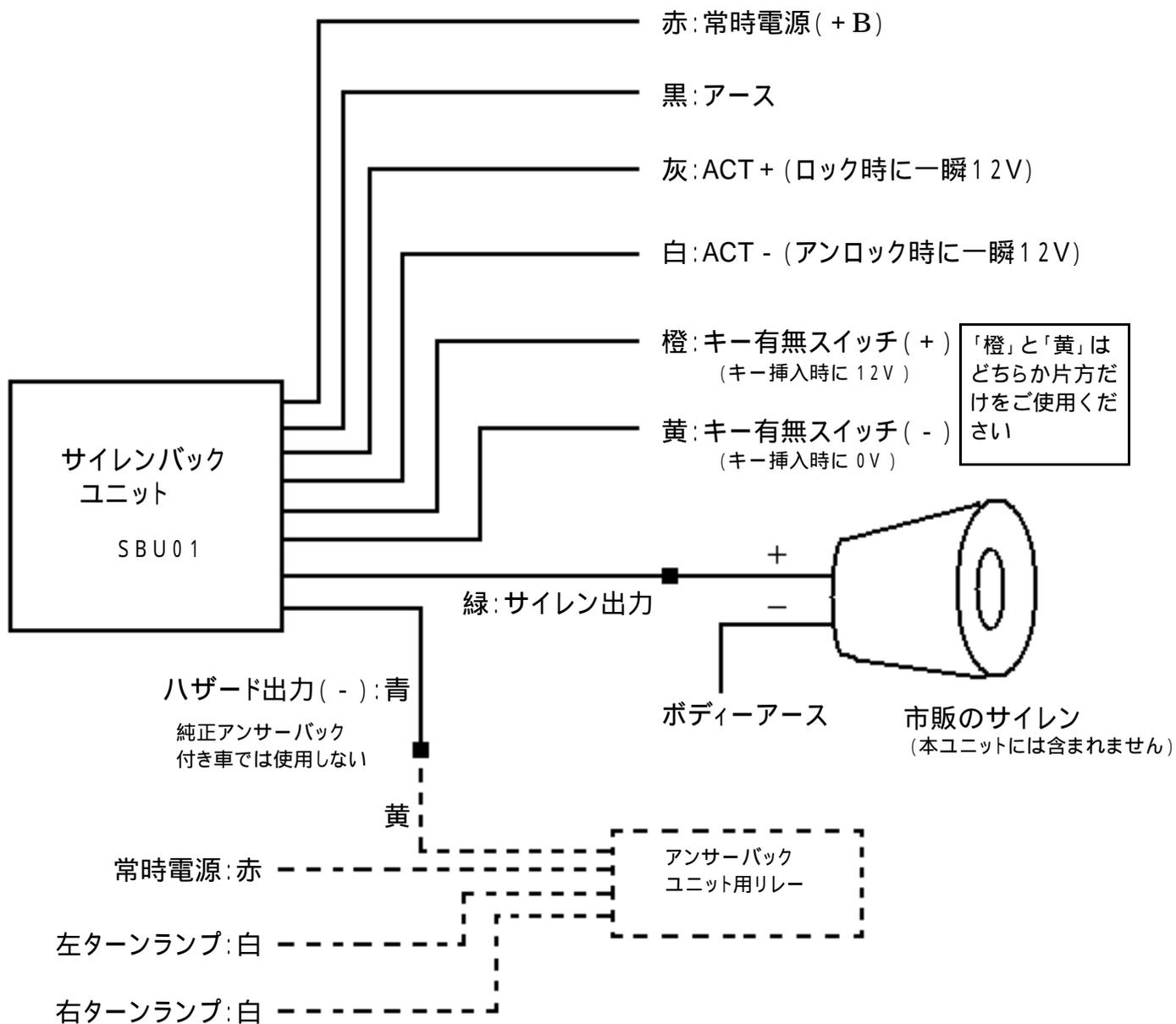
また、本製品の取り付け等に関するお問い合わせは、メールか掲示板をご利用ください。

(電話でのお問い合わせはご遠慮ください) <ホームページ <http://www.yagisawa.net/> >

### 【接続方法】

必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業してください

下図のように接続してください。



## 【動作の概要】

ドアロック時に、サイレン1回・ハザード1回出力します。  
アンロック時に、サイレン2回・ハザード2回出力します。  
キーをシリンダーに挿し込んでいる時には、サイレン・ハザードの出力はありません。  
本ユニットは、ドアロックアクチュエーター(ドアロックモーター)にかかる電圧を検出しています。  
この為に、キーが挿し込まれていない時には、手動の集中ドアロックにも反応します。

## 【サイレンについて】

市販のサイレン(12V用)を別途ご用意ください。  
セキュリティー装置用のサイレンが最適です。  
サイレンはエンジンルームに設置することをお勧めします。

## 【ハザード出力について】

車両側に純正のハザードアンサーバック機能がある場合には、本ユニットのハザード出力は使用しません。  
車両側に純正のハザードアンサーバック機能が無い場合には、ハザード出力線(青)を使用できます。  
ハザード出力は、マイナスコントロールです。別売の「アンサーバックユニット用リレー(ABURY)」を使用して  
車両へ取り付けしてください。(一部車種ではそのまま接続できることもあります)

## 【モニターLEDについて】

本ユニットに電源が入ると、赤色LEDと緑色LEDが2回点滅します。  
点滅に合わせて、サイレンも鳴ります。  
(点滅しない場合は赤線と黒線の接続異常です)  
キーを挿し込むと、橙色LEDか黄色LEDが点灯します。  
橙線を使用している時には橙LED、黄色線を使用している時には黄色LEDが点灯します。  
(点灯しない場合は橙線か黄色線の接続異常です)  
キーを挿し込んでいない時にドアロックすると、赤色LEDと緑色LEDが1回点滅します。  
点滅に合わせて、サイレンも鳴ります。  
(点滅しない場合は灰色線の接続異常です)  
キーを挿し込んでいない時にアンロックすると、赤色LEDと緑色LEDが2回点滅します。  
点滅に合わせて、サイレンも鳴ります。  
(点滅しない場合は白線の接続異常です)

緑色LEDと黄色LEDは色が似ていますのでご注意ください。

## 【ご注意】

サイレン出力(緑線)からは、12Vが出力されます。  
ボディー等に接触してショートさせないようにしてください。

