

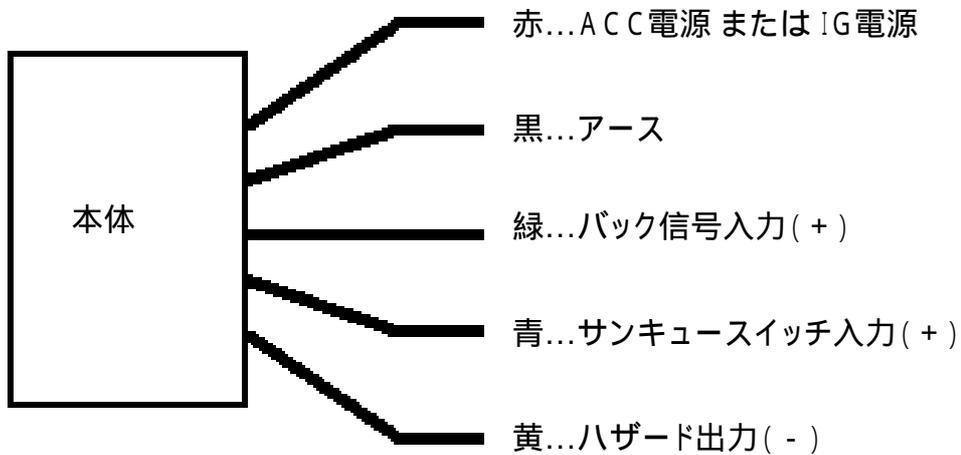
リバース連動ハザードユニット説明書(RHU01)

この度は「リバース連動ハザードユニット」をお買い上げいただきましてありがとうございます。
車両への取り付けはこの説明書をよくお読みになった後で実施してください。
尚、本製品を取り付け中もしくはご使用中にいかなる被害・損害が発生致しましても私は責任を負いかねますのでご了承ください。
また、本製品の取り付け等に関するお問い合わせは、メールか掲示板をご利用ください。
(電話でのお問い合わせはご遠慮ください) <ホームページ <http://www.yagisawa.net/> >

【接続方法】

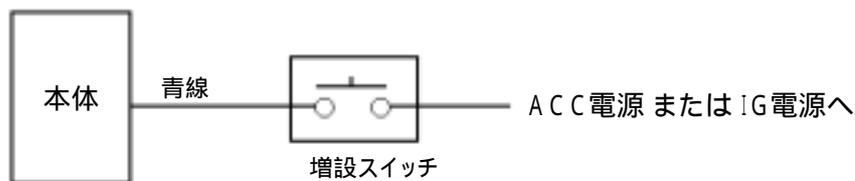
下図のように接続してください。

必ずバッテリーのマイナス端子を外してから作業してください



配線の詳細情報

- 【赤線】 エンジンをかけた時に12VがかかるACC電源かIG電源に接続します。
(常時電源に接続しても問題はありません)
- 【黒線】 アースに接続します。
- 【緑線】 ギアを「R」に入れた時に12Vがかかる信号線に接続します。
(後退灯・ナビのリバース線・Rシフト信号などがあります)
- 【青線】 サンキュースイッチを増設する時に使用します。(スイッチは別途ご用意ください)



- 【黄線】 アースに落とすとハザードが点滅(または点灯)する信号線に接続します。
最近のトヨタ車では、ハザードスイッチから直接取ることが可能です。
その他の車種では、アンサーバックユニット用リレーが必要です。

【動作の説明】

ギアを「R」に入れると、0.5秒後からハザードの点滅が始まります。

ギアを「R」以外に戻せば、ハザードの点滅は止まります。

「0.5秒後から...」というのは、シフトレバーが「R」を通過する時にハザードが一瞬点灯することを防ぐ為の機能です。

サンキュースイッチを増設した場合、このスイッチを短く(0.5秒未満)押すとハザードが3回点滅します。長く(0.5秒以上)押すとハザードが7回点滅します。

ハザード点滅の速度

「R」入力時...約75回/分(0.8秒周期) スイッチ入力時...約100回/分(0.6秒周期)

【ご注意】

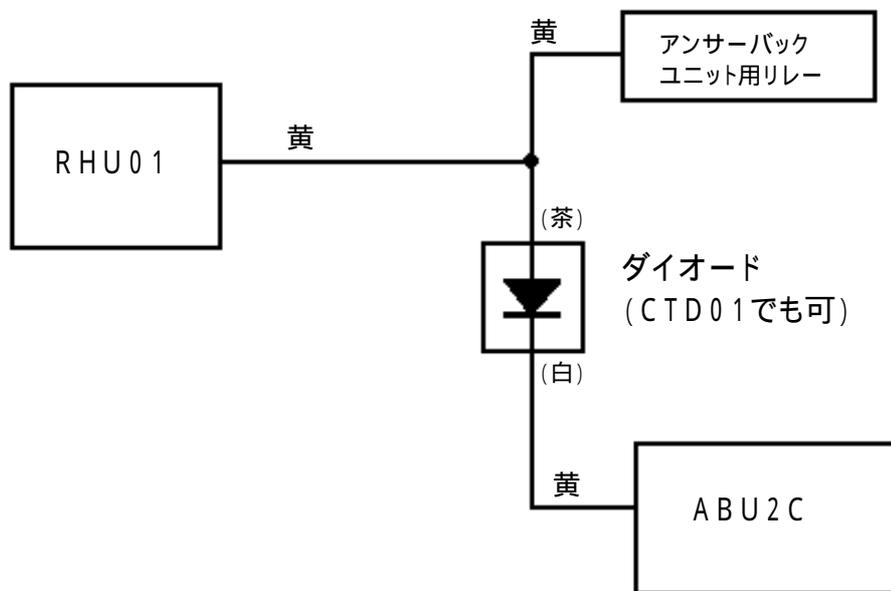
リバース連動ハザードユニットの黄色線をアンサーバックユニット用リレーの黄色線に接続する場合は、下記のことにご注意ください。

アンサーバックユニットを装着せずに、アンサーバックユニット用リレーのみを使用する場合及びABU2Aを装着している場合は、黄色線どうしをそのまま接続できます。

ABU2Cを装着している場合は、下図のように整流用ダイオードを入れてください。

(ダイオードを入れないとABU2C本体が壊れることがあります)

橙線をアースに接続している場合にはダイオード無しでも大丈夫です。



本ユニットによるハザード点滅と、ハザードスイッチ押下によるハザード点滅は同時に動作させないでください。壊れることはありませんが、おかしい点滅になります。

(アンサーバックユニット用リレーを使用しない接続方法では問題ありません)