

H20年2月 V36 スカイライン

※施工前に必ずバッテリーのマイナス側端子を外して、自己責任で行いましょう。

※この配線図を参考にされたの被害・損害が発生致しましても私は責任を負いかねますのでご了承ください。

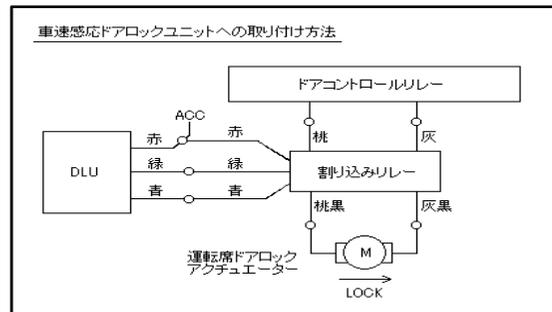
接続先 **DLU03N**

- |              |   |                          |
|--------------|---|--------------------------|
| ヒューズ電源より     | 赤 | ACC電源(またはIG電源)           |
| WKR02(緑)     | 緑 | ドアロックスイッチ線               |
| M34-2(灰)     | 白 | 車速センサー信号(2パルス)           |
| F103-3(白)    | 灰 | L端子                      |
| M119-13(黒)又は |   |                          |
| 近くのアースポイント   | 黒 | アース                      |
| WKR02(青)     | 青 | ドアアンロックスイッチ線             |
| 未接続          | 黄 |                          |
| WKR02(灰黒)    | 黄 | 再車速ロック(プラスコントロール)        |
| M122-99(紫)   | 橙 | Pシフトポジション信号等(マイナスコントロール) |
| M34-4(紫)     | 橙 | パーキングブレーキ                |

99  (V)	ボディアース	セレクトレバーPポジションSW	入力	セレクトレバー	Pポジション	約0 V
					Pポジション以外	電源電圧

接続先 **WKR02**

- |           |    |                  |
|-----------|----|------------------|
| M119-9    | 灰  | アンロック(BCM側)      |
| M119-9(青) | 灰黒 | アンロック(アクチュエーター側) |
| M119-8    | 桃  | ロック(BCM側)        |
| M119-8(紫) | 桃黒 | ロック(アクチュエーター側)   |
| DLU03N(青) | 青  |                  |
| DLU03N(緑) | 緑  |                  |
| DLU03N(赤) | 赤  |                  |



メインハーネス



