

車速感応 ドアロックユニット取り付け

部品 DLU03-N (Ver. 3)

車名 日産 プリメーラワゴン ハイパーM6 平成12年12月登録

型式 GF-WHP11

- 動作
- ①ギアを「P」に入るとアンロック
 - ②車速ロック後、集中ドアロックSWにてアンロック後、再車速ロック
 - ③運転席ドアロックは不要として車速ロックせず

各線の配線先

| DLU03-N側 | | 車体側 | コード色 |
|----------|-------------------------|------------------|-------|
| 赤 | ACCまたはIGN | 茶色37番 (MA01) | 黄 |
| 緑 | ドアロックスイッチ線 | リモコンエントリーC/U 10番 | 灰色 |
| 白 | 車速センサー信号 (2パルス) | 茶色32番 (MA09) | 黄/緑 |
| 灰 | L端子 | 茶色38番 (MA10) | 黄/赤 |
| 黒 | アース | 白色3番 (MAE2) | 黒 |
| 青 | ドアアンロックスイッチ線 | リモコンエントリーC/U 11番 | 紫 |
| 黄1 | Pシフトポジション信号 (プラスコントロール) | 白色54番 (MA32) | 若葉色/赤 |
| 黄2 | 未接続 | | |
| 橙1 | DLU03-Nの青線の途中に接続 | | |
| 橙2 | 未接続 | | |

- ①ハンドルの取り外し
パネルを外すにはハンドルを先に外します



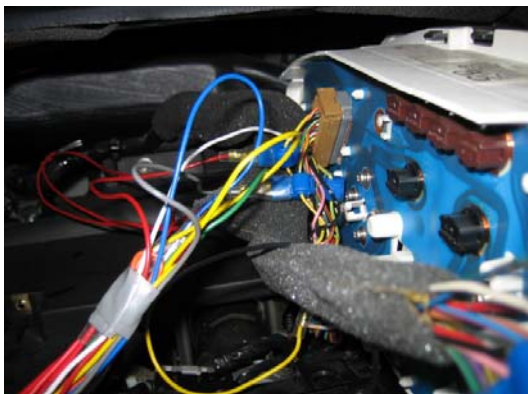
- ②メーター廻りのパネルを外した写真
インストルメント構成図を基にパネルを外します

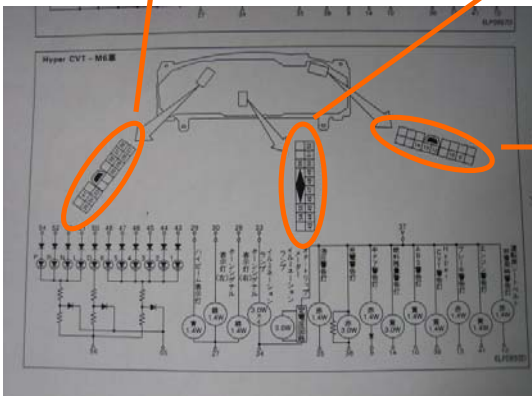


- ③メーターの裏側の写真
メーターの取り外しに成功です
ここまでの所要時間は30分です



- ④配線後の写真
DLUを直接接続ではなく、ギボシを間に入れてます





⑤リモコンTCUの配線後の写真
 A B U 2が先に装着してありますので、やや窮屈な配線ですが、綺麗にまとめました



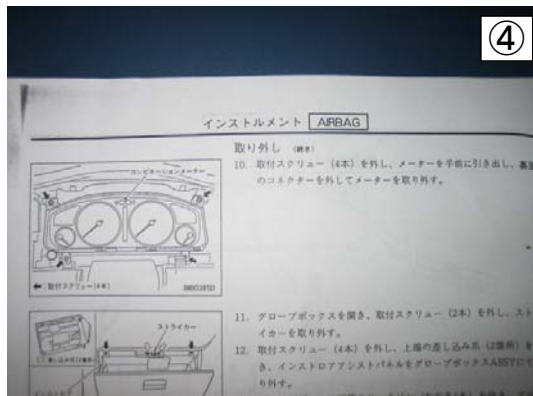
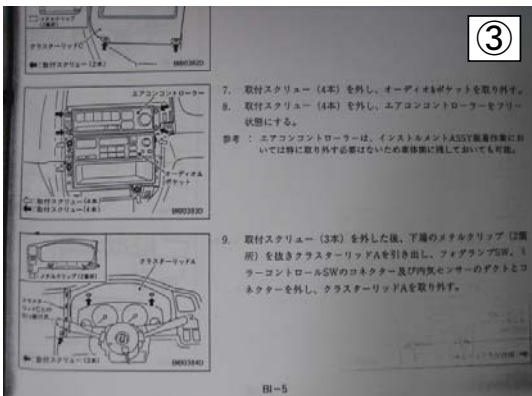
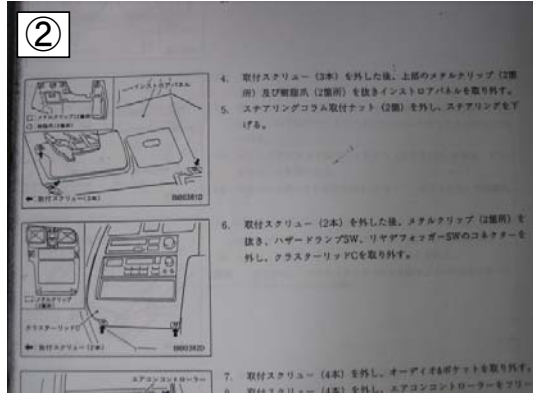
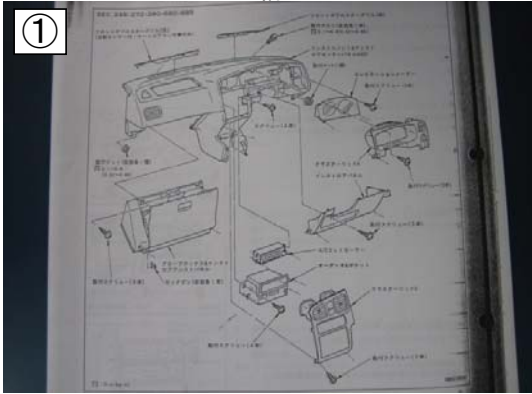
<注意>
 当然ながら、バッテリーの「-」を外してからの作業開始です

- <試運転>**
- ・ゼロ発進で約時速15kmで「カシャッ」とロックしました
 - ・一旦停止、集中ドアロックSWでアンロックし再発進
 - ・再び約時速15kmで「カシャッ」とロックしました
 - ・停止後、ギアを「P」へ入れると、「カシャッ」とアンロックしました

<作業時間>
 事前にDLUにギボシを付ける作業を含んでも、約3時間程度で取り付けることが出来ました

予め、八木澤さんに相談したりディーラーへ行って配線図をもらってくる時間は別としてです(実作業の何倍もかかりました)

a. インストルメント構成図



b. コード色一覧

| | | | |
|-----|------|------|--------------|
| 2WD | 2輪駆動 | WHL | ホイール警告灯 |
| 4WD | 4輪駆動 | RAD | ラジエーター温度警告灯 |
| | | STOP | ストップランプ断線警告灯 |
| | | TAIL | テールランプ断線警告灯 |
| | | TURN | ターンシグナル表示灯 |
| | | WASH | ウォッシャー液量警告灯 |

3. 配線の色

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|-----|----|---|----|---|-----|----|----|----|---|-----|---|---|
| B | BR | CH | DG | G | GY | L | LG | OR | P | PU | R | SB | W | Y |
| 黒 | 茶色 | こげ茶 | 暗緑 | 緑 | 灰色 | 青 | 若葉色 | 橙色 | 桃色 | 紫 | 赤 | 空白色 | 白 | 黄 |